الدرس الأول



اللافتات - الإشارات
الخطوط التنظيمية
المرورية



اللافتات والأشارات والخطوط التنظيمية المرورية

تعد لافتات وأشارات وخطوط تنظيم المرور طبقاً للإتفاقية الدولية للمرور المنعقدة في فيينا سنة 1968 والمطبقة في اللائحة التنفذية للقانون المصري (مادة 118 من اللائحة التنفيذية لقانون المرور رقم 121 لسنة 2008 .) و لا تعفي تعليمات رجال المرور ولا قواعد المرور وعلاماته وإشارته والخطوط التنظمية مستعمل الطريق بأية حال من واجبه في العناية والإلتزام والحرص والحذر.

و هناك العديد من علامات وإشارات المرور و قدحدد القانون في المادة 119 من اللائحة التنفيذية 1613 لقانون المرور رقم 121 لسنة 2008 .أولوية إتباعها على النحو التالى :-

يكون ترتيب علامات و إشارات المرور من حيث الأولوية فى الإتباع كالتالى :-

- تكون للتعليمات و إشارات الصادرة من رجال المرور الأولوية على قواعد المرور وعلى التعليمات التى تدل عليها إشارات المرور الضوئية وعلامات الطرق. وخطوط تنظيم المرور.
- يكون للتعليمات التى توضحها إشارات المرور الضوئية الأولوية على تلك التى تدل عليها علامات الطرق.
- على مستعملى الطريق إتباع إشارات و أوامر رجال الشرطة أو السلطات العسكرية عند توليها أعمال المرور.

اللافتات والأشارات والخطوط التنظيمية المرورية

وتنقسم اللافتات والإشارات والخطوط التنظيمية المرورية إلي:

أولا / الإشارات المرورية

1-الإشارات اليدوية

2-الإشارات الضوئية



ثانيا / اللافتات المرورية

1-التنظيمية

أ-المانعه

ب-الإلزامية (قف-أولية المرور-الافتات الإلزامية)

2-التحذيرية

3-الإرشادية



ثالثا / خطوط تنظيم المرور

1-الخط المتصل والمتقطع

2-خط الوقوف

3-خط عبور المشاه

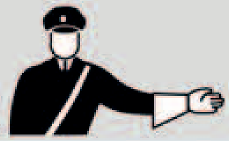
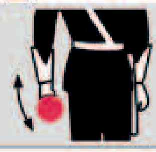
4-خطوط أخري



أولا/ الإشارات المرورية

1-إشارات رجل المرور اليدوية:

وهي تعتمد على حركة اليدين للتحكم في المرور طبقاً لنص المادة 021 من اللائحة التنفيذية لقانون المرور وفقاً للجدول التالي :-

حركة الذراع	شكل توضيحي	المدلول
مد الذراع الأيسر إلى أعلى أو على شكل زاوية قائمة والكف موجه للأمام		إيقاف حركة المرور القادمة من الأمام في مواجهة بطن الكتف
مد الزراع الأيمن أفقي وعلى مستوى الكتف والكف موجه إلى الأمام		إيقاف حركة المرور القادمة من الخلف في مواجهة ظهر الكف
مد الزراع الأيسر أفقيا وعلى مستوى الكتف أو الزراعين		إيقاف حركة المرور القادمة من إتجاه يتقاطع مع إشارة مد الزراعين أو الزراع
تحريك الزراع الأيمن والأيسر بحركة نصف دائرية		السماح بمرور المركبات في إتجاه دوران الزراع في حركتين لأعلي وأسفل
تحريك النور الأحمر بحركة ترددية		إيقاف المركبات الموجه لها النور

2-الإشارات الضوئية:

تنظم الإشارات الضوئية إنسياب حركة السير بإعطاء أولوية المرور لخطوط سير مختلفة، ويشمل ذلك المشاة الذين يستعملون الطريق. ولكن كما نعرف، فإن العديد من السائقين وبقية مستعملي الطريق يرتكبون الأخطاء، لذا يتعين عليك البقاء يقظاً في أي تقاطع طرق، حتى تلك المنظمة بالإشارات الضوئية.

(طبقاً للمادة 121 من اللائحة التنفيذية 1613 لقانون المرور رقم 121 لسنة 2008).

الإضاءة المستمرة (غير متقطعة):



- **الضوء الأخضر:** يعنى إستمرار سير المركبات.
- **الضوء الأحمر:** يعنى وجوب وقوف المركبات وعدم تجاوزها لحد الوقوف أو الخط الذى يكون فى مستوى عامود الإشارة الضوئية أو عدم تخطيها لمنطقة عبور المشاة .
- **الضوء البرتقالى:** و يظهر بعد النور الأخضر مباشرةً أو فى نفس الوقت مع النور الأحمر و يعنى أنه على المركبة التوقف و عدم تجاوز خط الوقوف أو الخط الذى فى مستوى عامودي الإشارة الضوئية أو تخطى منطقة عبور المشاة وفى حالة عدم إمكان التوقف بأمان فللمركبة أن تستمر فى السير مع أخذ الحيطة والحذر من وجود مركبات قد تحركت بالفعل في الإتجاهات الأخرى.

الإضاءة المتقطعة:



- **الضوء الأحمر المتقطع:** وجب التوقف عند خط الوقوف أو فى مستوى عامود الإشارة الضوئية أو عدم تخطى منطقة عبور المشاة أو عدم تجاوز التقاطعات التى على مستوى واحد مع الخطوط الحديدية أو مداخل الكبارى المتحركة أو لإيقاف حركة المرور لإفساح الطريق أمام مركبات الطوارئ .

- **الضوء البرتقالى المتقطع:** يعنى السماح لقائدى المركبات بالإستمرار فى حركتهم مع توخى الحرص والحذر الشديدين .


Driving Test Report

ب- اللافتات المانعة:

وتختص بتوضيح بعض الإجراءات المرورية التي لاينبغي علي سائق المركبة القيام بها.

- **الغرض منها**

تطبيق قوانين وقواعد تنظيم الحركة ، حيث توضح ماينبغي فعله وما لا ينبغي فعله وتكون ملزمة لمستخدمي الطرق ومخالفتها تعرضك للعقوبة القانونية بنص المادة.

- **الشكل واللون**

دائرة بيضاء اللون محاطه بإطار من اللون الأحمر.

حد السرعه



تستعمل لافته حد السرعه لإلزام السائق ألايتعدى السرعه القصوى الموضحه كما يتم إستعمالها فى حالات تغيير السرعه على الطريق أيضا ويتم تكرارها على الطرف الطولى كل 10 كم لإستمرار تنبيه القائد لسرعه الطريق



أولويه السير



هى اللافته التى تدل على المرور الذى له أولويه الحركه فمثلاً الإشاره الموضحه تدل على ان المرور القادم له أولويه الحركه كما يمكن إستبدال اللافته الدائريه بمستطيل ويوضح به أولويه الحركه ليوضع فى الإتجاه المعاكس



وظيفه هذه اللافتات هى تنبيه مستخدمى الطرق إلى المناورات التى لا ينبغى القيام بها (المحظورة)

ممنوع الدوران (الإنعطاف)



توضع عند التقاطعات لمنع الدوران لليمين أو اليسار او الإلتفاف العكسي (الدوران للخلف).

ممنوع الإنحراف إلى اليمين أو اليسار



توضع عند التقاطعات لمنع الإتجاه لليمين او اليسار .

ممنوع الدخول



عدم جواز الدخول في هذا الطريق.

ممنوع السيارات



تستخدم لمنع السيارات والدراجات النارية من الدخول.

ممنوع عربات النقل



تستخدم لمنع سيارات النقل فقط من الدخول.

ممنوع مرور المشاه



تستعمل فى الأماكن المطلوب منع حركه المشاه بها مثل بعض التقاطعات أو الأماكن الخطره من بعض الطرق ويكون الرمز إسود والخطوط حمراء على أرضيه بيضاء.

ممنوع الدراجات



لمنع قائدى الدراجات من الدخول الى طريق محدد

لافته ممنوع التخطى



تستعمل مع خط متصل لمنع السيارات من التجاوز وذلك لبعض المنحنيات أو الأماكن التى تتوافر فيها رؤيه كافيه



المنع لسيارات البضائع فقط

ممنوع إستعمال آلة التنبيه



تمنع إستعمال أصوات ألات التنبيه فى بعض الأماكن مثل الطرق بجوار المستشفيات

منع الحيوانات



منطقه غير مخصصه لعبور الحيوانات

الحد الأقصى للإرتفاع



هى اللافته التى تمنع المركبات ذات الإرتفاع الأكبر من المذكور من المرور حيث أنها تدل على الإرتفاع الرأسي للكبارى والأنفاق

حدود الطول



هى التى تمنع مرور السيارات ذات طول أكبر من الموضح باللافته وذلك لإعتبارات خاصه بعناصر التصميم الهندسي للطريق

حدود الحمل المحورى



هى التى تمنع السيارات التى تحمل أحمالاً محوريه أكبر من الموضحه باللافته.

حدود الــــعرض



هى التى لا تسمح بمرور سيارات ذات عرض أكبر من الموضح عليها والذى يجب أن يكون العرض أقل من الطريق الحقيقي ب 200 مللى على الأقل.

حدود الــــوزن



هى التى تحدد وزن السيارات للأحمال ولا تسمح بمرور السيارات ذات وزن أكبر من المذكوروذلك لحمايه طبقات الرصف والمنشأت مثل الكباري .

ممنوع الوقوف



تستوجب اللافته عدم توقيف السياره بغرض الإنتظار فى الجزءٍ الموضح به اللافته لمسافة أكبر من 50 مترا وبذلك لابد من تكرارها ويمكن إضافة أسهم يمين أو يسار أو الإتجاهين للتعبير عن المكان الممنوع به الإنتظار كما يمكن إضافة مواقيت مثلا (8:30 – 16:00) للدلالة على توقيت منع الإنتظار.

ممنوع الوقوف قطعياً



تستوجب اللافتة عدم الوقوف والإنتظار بالطريق قطعياً لأي سبب من الأسباب.

2-التحذيرية:

تستخدم لتنظيم حركة المرور وذلك لمنع وقوع الحوادث وتعطيل حركة السير في الشوارع والطرق.

- **الغرض منها**

تستعمل لتنبه مستعملي الطريق إلي مواقع الخطر القادم عليها.

- **الشكل**

مثلث متساوي الأضلاع.

- **اللون ومكان التواجد**

أضلاع المثلث حمراء والقاعدة بيضاء.

طرق جانبية متقاطعة	
	تستعمل عندما يكون أمام قائد المركبة علي الطريق الرئيسي تقاطع حيث توضح اللافتة شكل التقاطع ولذلك أهمية وذلك للتقاطعات غير المحكمة بأي نوع من اللافتات.

إندماج مسارات حركة المرور



تحذر قائدي المركبات من وجود تلاقي طرق إلي الأمام حيث يندمج مسارين من المرور في نفس الإتجاه .

أمامك دوران للخلف



توضع في الجزيرة الوسطي للطريق المزدوج علي الجانب الأيسر كما يمكن إضافه المسافه المتبقيه علي مكان الدوران للخلف.

الإنحناءات في الطريق



1- إنحناء أحادي : تحذر السائق من وجود إنحناء في الطريق لليمين أو اليسار.



2- إنحناء مزدوج: تنبه هذه اللافتة سائقي المركبات إلى وجود منحنى مزدوج (منحنى متتالي قادم على الطريق) كما توضح إتجاه كل منحنى.

أمامك دوران ميدان



تحذر اللافتة السائقين من وجود دوار أمامهم.

تضييق الطريق



للتحذير من تخفيض عرض الطريق حيث يضيق أمامك من جهة اليمين أو اليسار أو من الجانبين وتوضع إلي الجانب الأيمن من الطريق ذو الإتجاهين وعلي كلا الجانبين في الطرق المتعددة للحارات.

نهايات الطرق المزدوجه



تستعمل للتحذير من الوصول إلي نهاية الطريق المزدوجه والإنتقال إلي طريق منفرد.

نهايات طريق منفرد



تستعمل في نهاية طريق فردي ينتهي في تقاطع مع طريق ذو اتجاهين وتوضع علي الطريق الرئيسي.

أمامك إشارة ضوئية



تستعمل للتحذير من الوصول بعد مسافة إلي إشارة ضوئية حتي ينتبه القائد ويبدأ في الإستعداد لتنفيذ الإشارة كما مبين بألونه.

أطفال / مدرسة



تنبه السائق إلي إحتمال وجود أطفال بالطريق عندما يمر بجوار مدرسة أو ملعب أو منطقة أنشطة وتركب لوحة تكميلية توضح سبب وجود الأطفال باللغتين العربية و الإنجليزية.

عبور المشاه



تنبه اللافتة سائقي السيارات إلي وجود معبر مشاه محدد وتوضع اللافتة علي الجانب الأيمن وكذلك الأيسر كلما أمكن وتوضع أيضا قبل وعند مكان عبور المشاة.

حيوانات



توضع في الأماكن التي من المحتمل أن تعبر الحيوانات عندها الطريق.

طيران منخفض



للوقاية من تشتيت إنتباه قائدي السيارات بسبب تحليق طيران علي إرتفاع منخفض أو نتيجة ضجيج الطيران.

نفـــق



تنبه قائدي المركبات إلي وجود نفق ضيق بالطريق مما يستلزم تخفيض السرعة أو منع بعض السيارات من الدخول خاصة المركبات ذات الإرتفاعات .

مقبات محدبه



تنبه السائقين إلي وجود أحد المقبات علي الطريق أنه يجب تخفيض سرعتهم لإجتياز ذلك المقب.

تساقط صخور



تنبه قائد المركبة إلي إحتمال وجود تساقط صخور علي قطاع معين من الطريق وتوضع هذه اللافتة علي مسافة كافية قبل هذا المكان ويمكن إضافة المسافة إلي اللافتة.

سطـح زلـق



تنبيه قائد المركبة إلي وجود سطح زلق لذلك ينبغي وضعها قبل الحدث بمسافة كافية وبرؤية واضحة ويمكن إضافة المسافة علي اللافتة.

تحذير عام



توضع علي الجانب الأيمن من الطريق ويجب عرضها من اللوحة التكميلية (دليل المرور) وذلك في الحالات التالية رمال متحركة -طريق غير سوي - كابلات علوية.

أقصي إرتفاع



تحدد الإرتفاع المسموح به للسير أسفل الجسر أو المنشئة شاملاً إرتفاع المركبة بالحمولة (يحدد الإرتفاع المسموح به داخل اللافتة).

أمامك كوبري متحرك



وذالك للتنبيه إلي وجود كوبري متحرك في طريق أمامك.

رصيف بحري



حيث تنبه قائد المركبة إلي وجود حاجز أمواج أو رصيف بحري أو شاطئ نهر أو بحر بدون حماية.

3-الإرشاديـة:

تزود مستخدمي الطريق بعض الإرشادات أوالتوجيهات أو تزودهم ببيانات توضحية أثناء إستخدامهم الطريق.

- **الغرض منها**

تستخدم للإرشاد مستخدمي الطريق.

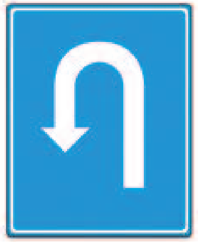
- **الشكل**

تكون مستطيلة الشكل.

- **اللون ومكان التواجد**

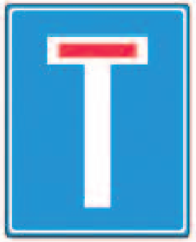
تكون على شكل مستطيل بأرضية ذات لون أزرق ورموز بيضاء أو سوداء.

أمامك دوران للخلف



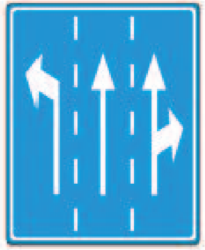
يتم وضع اللافتة في الجزيرة الوسطي قبل مكان الدوران ويمكن إضافه المسافه المتبقيه حتي الوصول الي الدوران علي الافته.

لا يوجد طريق طوالي (طريق مغلق)



توضع في مداخل الطرق عندما لا توجد إستمرارية للطريق وتوضع علي جانبي الطريق.

تحديد الحارات



تستعمل في المناطق الحضرية قبل التقاطعات ولا بد من توافق عدد الحارات مع عدد الحارات المذكورة باللافتة.

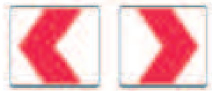






وتركب اللوحات التكميلية وذلك للدليل علي المسافات المتبقية أمام القائد علي الميدان الدوار في ثلاث مواضع علي بعد **100** متر , **200** متر **300** متر من الميدان كلما أمكن.

الإتجاهات التحذرية المفردة



وهي تنبه القائد إلي الموقع الفعلي للخطر حيث تستعمل في المنحنيات الحادة منحدر دائري مثلاً بزاوية 180 أو 270 أو لتحديد حافة طريق مرتفع وذلك للمنحدر علي مسافات سابته أو عند طرف المنحدرات.

الإتجاهات التحذيرية



وتستعمل عادة عند الميادين (الدوار) في الجزيرة الوسطه إذا كان الدوار به ثلاث حارات أو أكثر لابد أن تزيد اللافتة في الطول وكذلك عدد الأسهم إلي **4**.

الإتجاهات التحذيرية لتقاطع علي شكل (T)



تنبه هذه اللافتة قائدي المركبات علي أن الطريق الذي يسلكونه ينتهي عند تقاطع علي شكل (T) وتوضع اللافتة علي بعد 2م من حافة الطريق (في الكتف أو الرصيف) ويجب أن تتكون من ستة وحدات علي الأقل (ثلاثة تتجه إلي اليمين وثلاثة تتجه إلي اليسار).

الإنتظار



تستعمل لتوضح أماكن إنتظار السيارات سواء كانت في الطريق أو في ساحات الإنتظار ويمكن أن توضع كجزء من إشارة توجيهية للمواقف.

مستشفي



تستعمل لتوجيه قائدي السيارات أماكن المستشفي كما يمكن أن يضاف إليها سهم لتحديد مكان المستشفي.

مركز شرطة



لتوضيح والإعلان عن وجود مركز شرطة ومن الممكن إضافة سهم ليعبر عن مكان وجوده.

ميزان شاحنات



للإعلام عن وجود ميزان لشاحنات البضايع وذالك للتوجه أليهما ويمكن إضافة معلومة المسافة المتبقية علي مكانه.

هاتف الطوارئ



يستعمل في الطرق التي بها كبائن تليفونات طوارئ للدلالة علي موقعه وتضاف مسافة الموقع في حالة عدم التثبيت عنده بدلاً من السهم.

طريق خدمة خاصة



تستعمل للتعبير عن الدخول والخروج من طرق خاصة من وإلي الطريق الرئيسي.

تقاطع عبور مشاه



تستعمل لتدل علي وجود معبر للمشاه على الطريق ولا تستعمل إذا كان التقاطع محكوم بإشارات ضوئية.

نفق مشاه



للإرشاد علي مكان النفق الخاص بالمشاه ويمكن إضافة أسهم أيضاً.

جسر مشاه



تستعمل لتدل علي مكان جسر لعبور المشاه وقد تشمل اللافتة أسهم.

خدمات



ثالثا: الخطوط التنظيمية المرورية

الخطوط الآرضية

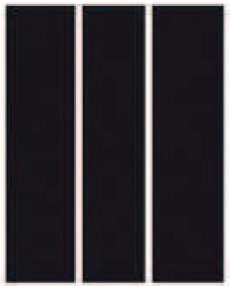
توضــح الخطـــوط الارضيـــة معلومـــات لمســتخدمي الطريــق للمســاعدة فــي تنظيــم وضبــط حركــة المــرور وهــي بمثابــة إشــارات المــرور. تســاعد علامــات الطــرق فــي الحفــاظ علــى ســلامتك وســلامة بقيــة مســتخدمي الطــرق. ويجب عليك مراعاتها عند الإستخدام للطريق.

مادة 121 من اللائحة التنفيذية 1613 لقانون المرور رقم 121 لسنة 2008

تكون علامات الطرق إما صفراء أو بيضاء اللون. وهناك ثلاثة أنواع لعلامات الطرق كالتالي:

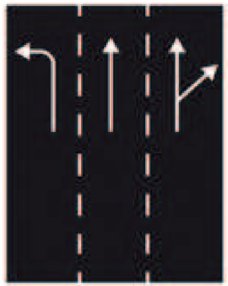
1-الخط المتصل والمتقطع

خط حظر التجاوز



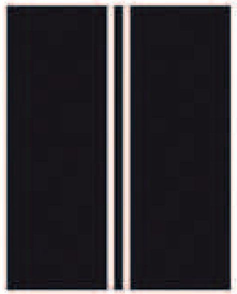
الخطوط الطولية المتصلة على سطح الطريق توضح التحذير علي قائدى المركبات تجاوز هذه الخطوط أو تخطيها.

الخطوط المتقطعة هي خطوط مسارات (حارات)

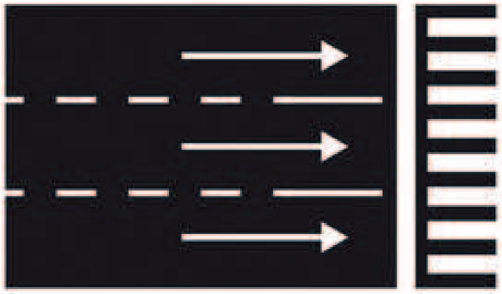


تعني ضرورة الإلتزام بالسير بين هذه الخطوط ما لم تدع الحاجة إلى إنتقال المركبة إلى مسار آخر حسب سرعتها أو إتجاهها وفى هذة الحالة يجب على قائد المركبة مراعاة قواعد تغيير الإتجاه.

طبقاً لنص المادة 128 من اللائحة التنفيذية لقانون المرور

الخط المتصل المجاور للمتقطع (خطوط منع التجاوز)	خطوط متصلة مفردة أو مزدوجة
 إذا وجد الخطان الطوليان المتصل و الجزأ بجوار بعضهما البعض فيعنى ذلك أنه على قائد المركبة الإلتزام بمدلول الخط الأقرب إليه .	 يجب عليك دائماً الإلتزام بمين هذه الخطوط. ويعامل معاملة جزيرة المنتصف فلا يجوز تخطيها.

2- خط الوقوف



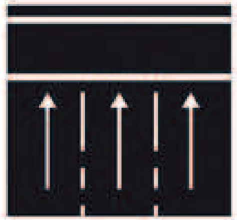
يحدد الأماكن التى يجب على المركبات الوقوف خلفها إستجابة لعلامة (قف) أو النور الأحمر فى الإشارات الضوئية أو إشارات رجل المرور فى التقاطعات أو المرافق الأخرى من الطريق فيما توضح التقاطعات .

طبقاً لنص المادة 129 من اللائحة التنفيذية لقانون المرور

3- خطوط عبور المشاة

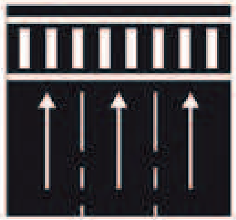
تحدد الأماكن التى يجب على المشاة عبور الطريق منها وهي نوعان:

خطان متوازيان



ينظم عبور المشاة عندها رجل المرور أو إشارة ضوئية.

خطوط عرضية متوازية بيضاء وسوداء



لا ينظم عبور المشاة فيها رجل مرور أو إشارة ضوئية و للمشاة الأولوية فى عبور الطريق من خلالها.

طبقاً لنص المادة 129 من اللائحة التنفيذية لقانون المرور

سلوك قائد المركبة إتجاه المشاة

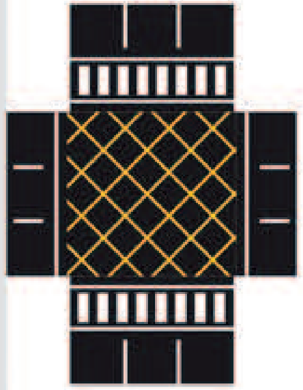
علي قائد المركبة في حالة وجود ممر خاص بالمشاة محدد بعلامات علي سطح الطريق ولا ينظم المرور عنده إشارة ضوئية أو رجل المرور

- مراعاة أن يكون إقترابه من الممر بسرعة بطيئة للغاية.
- عدم إعاقة المشاة الذين بدأوا في عبور الممر و التوقف تماماً قبل ممر العبور حتي يتأكد من تمام مرور هؤلاء المشاة.
- ألا يعرضوا المشاه للخطر والذين يسيرون علي الأرصفة وعلي جوانب الطريق أو الذين يسيرون في نهر الطريق.
- التوقف عند اللزوم لتجنب إزعاج أي من مستعملي الطريق.

طبقاً لنص المادة 116،114 من اللائحة التنفيذية لقانون المرور

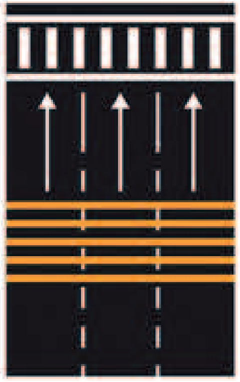
4- خطوط أخرى

مربع تقاطع طرق (الصندوق الأصفر)



تقاطعات الطرق الكبيرة تكون مخططة بمربع كبير أصفر اللون مع مربعات مضلعة. ويعرف ذلك بمربع تقاطع الطرق. ويبين للسائقين بأنه يجب عليهم عدم الوقوف بالتقاطع عندما تكون حركة السير مزدحمة للسماح للحركة في الإتجاه الاخر.

المطبات الصوتية



خطوط مخططة على مقاطع مرتفعة عبر الطريق. تعرف بالمطبات الصوتية وتحذر السائقين من أنهم يقتربون من خطر مثل منحنى أو عبور للمشاة .

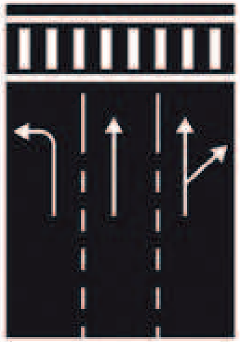
- وبوسع السائقين رؤية الخط وسماع الصوت والإهتزاز بالقيادة فوقه.
- تعمل كمنبه ومفيدة للسائقين الذين يقومون برحلة قيادة طويلة تؤثر عليهم من خلال مشاعر الإرهاق والتعب والإجهاد.

مقبات السرعة (مطبات)



هناك أشكال توضع على كامل عرض الطريق لتحذر السائقين من أن هناك مقب صناعي على الطريق.
وتستعمل لافتات مقبات السرعة التحذيرية لإعطاء تحذير مسبق حول وجود مقب صناعي أو أماكن لعبور المشاة.

الأسهم



تساعد مستخدمي الطريق في معرفة المسار الذي يتعين على المركبات إتباعها عند تقاطعات الطرق أو الدورانات.